AERO-telegram Jänner 2022

Liebe Clubmitglieder,

da aufgrund der Situation der Corona-Regeln am 14. Jänner 2022 kein Clubabend stattfindet berichten wir einige Themen aus der Welt der Luftfahrt auf diesem Wege

Salzburg Airport

- Das gesamte Personal aller Dienststellen am Salzburg Airport sind vorbereitet, dass es losgeht. Alle sind optimistisch, dass die geplanten Flüge durchgeführt werden können.
- Da sich immer wieder kurzfristige Änderungen bezüglich Flüge auf unserem SZG Airport ergeben, weisen wir darauf hin, dass diese Änderungen auf der Homepage www.salzburg-airport.com oder auf ORF 1 & ORF 2 am Teletext Seite 829 am aktuellen Stand sind
- Seit 16. November 2021 ist Frau Bettina Ganghofer **Ehrenmitglied** im FAN-CLUB
- Die derzeitige Chefin des Flughafen Salzburg ist und bleibt Frau Bettina Ganghofer. Sie hat sich bei 30 Kandidaten als Geschäftsführerin vorzeitig für die nächste Periode durchgesetzt – **Gratulation**
- Das Management hat sich neu aufgestellt: Geschäftsführerin ist nach wie vor Frau Bettina Ganghofer und die Prokuristen sind Frau Verena Mitgutsch und unser Mitglied Herr Christopher Losmann
- Unser weiteres Ehrenmitglied Herr Direktor Stv. Dipl.-Ing. Rudolf Lipold hat sich mit Ende des Jahres 2021 in den wohlverdienten Ruhestand verabschiedet. Wir wünschen **ALLES GUTE und DANKE** was er für unseren Club getan hat. Wir gehen davon aus, dass er uns weiterhin besuchen wird.

Airlines

- **Alitalia** arrivederci! Wenn Päpste fliegen, dann bevorzugt mit Alitalia. Mitte Oktober war Papst Franziskus noch mit einem Airbus A320 in der Slowakei. Dies war letzte Flug mit Alitalia. Welche die nächste Papst-Airline wird ist noch offen. Vielleicht mit der **ITA Airway**s – Italia Trasporto Aereo?
- Die erste von fünf „Dreamliner“ Boeing 787-9 nimmt die **Lufthansa** zwar erst im Laufe des Jahres in die Flotte auf. Es steht bereits fest auf welchen Namen sie getauft wird – **BERLIN** und das Kennzeichen lautet **D-ABPA**. Erste Destination von Berlin aus ist die kanadische Metropole Toronto.
- **Austrian Arlines** hat wiederum die Strecke zwischen Wien und Kapstadt gestrichen
- **Qantas** hatte mit einem Dreamliner B 787-9 eine besondere Langstrecke durchgeführt. Flug QF14 startete in Buenos Aires und ist nach 17 Stunden und 25 Minuten in Darwin mit 107 Passagiere angekommen. Die Streckenlänge betrug 15.020 Kilometer.
- Die irische **Ryanair** hat einige Minuten entfernt vom Dublin Airport ein eigenes Ausbildungszentrum, die **AIRLINE FLIGHT ACADEMY** (AFA) für Piloten, Flugbegleiter und Bodenabfertiger eröffnet. So soll der Bedarf an Mitarbeitern gedeckt werden. Die Dienstleistungen werden auch an andere Fluggesellschaften angeboten. Es sind drei Full-Motion-Simulatoren 7000XR für die Boeing 737-8 (MAX) sowie für zwei Airbus A320 zur Verfügung.
- **Ende einer Ära**. **Lufthansa** übergibt ihre US-Flugschule in Goodyear Arizona an **United Airlines**. Die Amerikaner werden das Schulgelände mitsamt der Infrastruktur mieten und die Schulungsflotte leasen. Die Flotte besteht US 25 Cirrus SR20. Die Bremer Flugschule wird in Kürze geschlossen.

Allgemeines

- Auch der brasilianische Flugzeughersteller **Embraer** macht sich Gedanken um den chinesischen Markt. Bis zum Jahr 2040 werden 1.445 neue Flugzeuge in der Kategorie bis zu 150 Sitzen benötigt.
- Die Planung für die **siebte** Start- und Landebahn auf dem **Denver International Airport** schreitet voran. Der Stadtrat hat bis zu 83,5 Mio. US-Dollar für die Umweltprüfungsphase und Planungsarbeiten genehmigt.
- Der Oberösterreichische Flugzeugzulieferer **FACC** eröffnet in Melbourne – **Florida** einen weiteren Standort für Wartungsarbeiten und Reparaturen für die Innenausstattung von Businessjets
- Ein **Airbus A350-900 als Testplattform** – Auch Kabineneinbauten müssen erprobt werden. Airbus nutzt für sein Airspace-Inneneinrichtungsprogramm künftig einen A350 als Testflugzeug. Verschiedenste Einrichtungen und Technologien wie z.B. Teppiche, Passagierfenster zum dimmen, eine vernetzte Bordküche (weniger Gewicht), Sitze oder Gepäckfächer und einiges mehr werden am Boden sowie in der Luft getestet.
- Die Verkehrsflugzeugflotte in Europa wird bis zum Jahr 2040 wachsen. Die Airlines benötigen bis dorthin etwa 8.700 neue Flugzeuge.
- **Boeing** hat auf der Dubai Airshow die Boeing 777X präsentiert. Bei dieser tripple 7 lassen sich am Boden die Flügelspitzen hochklappen. Der Klappmechanismus stammt von Liebherr Aerospace. Die B 777-9 kann bei einer typischen Bestuhlung bis 426 Passagiere aufnehmen.

Ein gutes, neues und gesundes Jahr 2022 im Namen des gesamten Vorstandes