

405. Clubabend am 12.11.2021

Treffpunkt: Panorama Lounge „Das Jedermann“ am Salzburg Airport

Anwesend: 40 Mitglieder

Entschuldigt: Grünwald Michael, Schano Richard

- 1) Begrüßung der Mitglieder, der Schnupperer und der Vortragenden
Herr Hermann Nowak und Cpt. Mario Schüpfer durch den Präsidenten Peter Knoll.
- 2) Ausgabe der Klubkarten: 0
- 3) Verlesung der Post: 1 Postkarte durch Karl Jezdik
- 4) Geburtstagswünsche für all jene, die in der Zeit vom 8.10.2021 bis zum 12.11.2021
Geburtstag hatten.
- 5) Presseschau durch Ursula Weidenhiller:

Salzburg

Sich im Flugzeug impfen lassen? Premiere in Europa!

492 Impfungen wurden im Eurowings-Airbus A319 verabreicht.

Eurowings, Flughafen Salzburg, Rotes Kreuz und Land Salzburg hatten mit der außergewöhnlichen Impflocation zur Impfung aufgerufen. Einfach am Check-In für den „Stich im Flug“ einchecken, durch die Sicherheitskontrolle zum Gate und dann ins Flugzeug, wo die Crew sich um die „Impfpassagiere“ kümmerte. Neben der Impfung gab es auch noch einen Blick ins Cockpit.

LH-News: Ab dem 01. Dezember bedient die LH die Flüge von Frankfurt nach SZG bis zu 3X täglich mit der A319.

Airport als zukunftsweisende Mobilitätsdreh Scheibe Projekt Flughafen 4.0

Unser Mozartflughafen will die Anbindung an Urlaubsregionen umweltfreundlicher gestalten. Damit befasst sich ein neues Forschungsprojekt.

Mit diesem Projekt, das im Rahmen der WISS 2025 (Wissenschafts- und Innovationsstrategie des Landes Salzburg) gefördert wird, soll in Zukunft, gemeinsam mit strategischen Partnern, die optimale Integration des Flughafens in das bestehende und künftige Verkehrsnetz ermöglicht werden.

Airlines

AUA und der Flughafen Wien starten mit Hilfe der „Star Alliance Biometrics“ eine kontaktlose Bordkartenkontrolle. Mit der biometrischen Gesichtsfeldererkennung steht dieser Service im Moment exklusiv den Reisenden, die Miles & More Mitglieder sind, zur Verfügung.

Lufthansa fliegt wieder mit schwarzen Zahlen

Die Lufthansa hat im Sommer den ersten operativen Gewinn seit Beginn der Corona-Krise eingeflogen. Der Erfolg im dritten Quartal - und die Öffnung des US-Markts -

stimmen den Vorstand um Lufthansa-Chef Carsten Spohr jetzt auch für das Gesamtjahr optimistischer.

Beim Steuerzahler steht die LH nicht mehr im Soll. Die Airline hat die stillen Einlagen des deutschen Staats vollständig zurückgezahlt.

So wie der Mutterkonzern, meldet auch die AUA erstmals seit Ausbruch der Pandemie schwarze Zahlen. Gute Buchungszahlen im Hochsommer brachten Austrian Airlines im dritten Quartal eine Verdreifachung der Passagierzahlen im Vergleich zum Vorjahr.

AUA erweitert die Premium Economy-Class

Ab dem kommenden Frühjahr können noch mehr Fluggäste auf Austrian Airlines Langstreckenflügen in der Buchungskategorie Premium Economy-Class fliegen. Die 2018 eingeführte Reiseklasse wird auf der gesamten Boeing 767-Flotte der heimischen Airline von derzeit 18 Plätzen auf 30 Plätze pro Maschine ausgeweitet.

British Airways kündigte eine Kooperation mit BP an, um für alle Flüge zwischen London, Glasgow und Edinburgh herkömmliches Kerosin durch nachhaltigen Treibstoff ersetzen zu können.

EVA-AIR feierte ein Jubiläum: Am 11. November 1991 hob eine Boeing 767-300ER der EVA AIR von Taipeh ab und flog das erste Mal via Bangkok nach Wien – die erste europäische und die erste Langstrecken-Destination im Netzwerk der damals jungen Airline.

American Airlines plant vorerst ohne neuen Dreamliner, da Boeing die Auslieferungen der 787 weiter zurückhält.

Boeing:

Auch um das reibungslose Comeback der 737 Max muss sich Boeing kümmern. Denn die amerikanische Luftfahrtbehörde FAA schaut Boeing jetzt genauer auf die Finger als früher.

Umso wichtiger war der gelungene Flug mit der Nummer BOE1, der am 8. November in Seattle startete. Es handelte sich dabei um das internationale Debüt der Boeing 777X, von der die 777-9 die größere Variante ist.

Anlass ist die Dubai Air Show, die am 14. November beginnt.

Die Vorstellung des Langstreckenjets hat auch große Bedeutung, weil ausgerechnet in Dubai einer der beiden Erstkunden sitzt: Emirates.

Auch der zweite Erstkunde der Passagierversion der 777X, die Lufthansa, ist mit Interesse dabei.

Ebenfalls ist zu erwarten, dass Boeing in Dubai eine Frachtversion der 777X ankündigt. Die Vorstellung des A350 F von Konkurrent Airbus hat den amerikanischen Hersteller unter Druck gesetzt.

DHL Air Austria kann loslegen

Die neue DHL-Tochter DHL Austria hat im Oktober ihre Betriebsgenehmigung (AOC) erhalten und kann noch dieses Jahr an den Start gehen.

DHL Air Austria wird aus Linz operieren. Sie übernimmt 18 Boeing 757, die der Konzern aus Großbritannien nach Österreich verlegt.

Airports:

Island lockt Fluglinien mit Millionen zu zwei Regionalairports. Akureyri und Egilsstadir sollen künftig direkt mit Airbus A320 oder Boeing 737 angefliegen werden. Akureyri liegt im Norden, Egilsstadir im Osten Islands. Zehntausende Reisende besuchen sie jedes Jahr. Die staatliche Flughafenbetreiberin Isavia will Fluggesellschaften anlocken, die die beiden regionalen Flughäfen direkt ansteuern. Bisher landen fast alle Flüge nach Island am internationalen Flughafen Keflavik.

Flughafen Wien errichtet größte Photovoltaikanlage Österreichs

Der Flughafen Wien beschleunigt die Klimaschutzoffensive auf dem Weg zum CO₂-neutralen Betrieb. Herzstück ist dabei die großflächige Stromerzeugung mit Photovoltaik. Nach Inbetriebnahme im Frühjahr 2022 wird die Anlage mit rund 55.000 Solarpaneelen auf einer Fläche von ca. 24 Hektar eine Leistung von rund 24 Megawatt Peak liefern. Mit den acht PV-Anlagen wird der Flughafen Wien jährlich rund 30 Millionen Kilowattstunden Sonnenstrom und damit etwa 30 Prozent seines Jahresstromverbrauchs aus Sonnenenergie beziehen.

Münchener Flughafen lässt Waldflächen zum „Klimawald“ umgestalten

Die Flughafen München GmbH (FMG) startet ein einzigartiges und langfristiges Projekt zum Klimaschutz: Die FMG verfolgt das Ziel, den Airport spätestens im Jahr 2030 CO₂-neutral zu betreiben. Dazu ist vorgesehen, die CO₂-Emissionen durch technische Maßnahmen und Ausgleichsprojekte zu reduzieren. Rund 1900 Hektar bestehender Wald soll so optimiert werden, dass die Bäume möglichst viel CO₂ speichern können.

- 6) Ausflüge im Jahr 2022:
Die Clubmitglieder werden um Vorschläge gebeten.
- 7) Weihnachtsfeier 11. Dezember 2021 – Aus organisatorischen Gründen ist eine Anmeldung pro Mitglied und Gast bis 30. November 2021 notwendig.

Pause von 19:30 bis 19:45 Uhr

„Wir vermessen den Wald von oben“

- 8) Eine spannende Präsentation durch den Geschäftsführer Herrn Hermann Novak und Cpt. Herrn Mario Schupfer vom Unternehmen Forest Mapping Management GmbH (FMM) mit Sitz in Salzburg

Zur Person: Herr Ing. Hermann Nowak ist Geschäftsführer, Entwickler, hat 50 Jahre Berufserfahrung in der Forstwirtschaft, im Jahr 2000 hat er das Unternehmen übernommen.

Seine Frau unterstützt ihn bei der Geschäftsführung und hat die Buchhaltung inne.

Das Unternehmen wurde im Jahr 1980 als MM Forstbetriebs GmbH in Salzburg gegründet.

Dienstleistung:

- Forstbetrieb
- Webapplikation, Flottenmanagement
- Frächter, Sägewerke
- Luftbilder mit 2 Flugzeugen

Auswertungen Orthofotos (mit GPS-Daten), True Orthofotos, Stereo-Auswertungen

Im Jahr 2000: Start Luftbildfotographie
2007: Erwerb Ultracam X (Digitales Kamerasystem), Kostenpunkt € 700.000,00
2008: Erwerb Flugzeug vom Typ P68, Kennzeichen OE-FMN
2009: Start www.timbercontrol.at
2013: Erwerb 2. Flugzeug vom Typ P68, Kennzeichen OE-FMM
2018: Start, Aufbau Drohnenflüge

Die Halterung mit der Kamera ist stabil am Boden des Flugzeuges verankert, es ist eine digitale Kamera, der Operator hat einen Bildschirm für die Durchsicht (Vorschau) der Bilder mit einem Schwarz/Weiss-Sensor

Flugbetrieb:

1 Flugzeug P68 Ovserve
1 Flugzeug P68 Turbo
1 Ultracam X
1 IMU (Inertiale Messeinheiten) für die Stabilisierung der Kamera im Flugzeug
Flugmanagement System CCN55
Kameramout OSM400
Mobiles GPS-System

2 Einheiten SX.Sever mit je 8 Terabyte RAID
1 Server für Ortho, Web und Backups
Umfassende Software zu Bildverarbeitung und Bildvaribilität

Zur Kamera: Ultracam X

Auslöser: 1,7 Sekunden (1,5-8,0 Sek. Variabel), Bildpunkte: 400 Megapixel,
Datenmenge pro Bild: 1,2 Gigabyte, Datenaufnahme im Flugzeug: 10Terabyte - das sind ca. 4600 Fotos.

Aufgaben:

- Photogrammetrie, auch Bildmessung genannt, ist eine Gruppe von berührungslosen Messmethoden und Auswerteverfahren, um aus Fotografien eines Objektes durch Bildmessung seine Lage und Form indirekt zu bestimmen sowie durch Bildinterpretation dessen Inhalt zu beschreiben
- Luft- und Drohnen-Befliegungen
- 3D-Punktwolken aus Laserscanning
- Orthofotos
- Oberflächenscreening

Forst & Lage: (EDV-Programme die dabei helfen)

SAFI: ist ein Programm, dass die Umgebung integriert, so dass Benutzer ihre Analyse-, Design- und Engineering-Herausforderungen effizienter lösen können.

TRACE: ist ein Programm das dem Benutzer bei der Ablaufverfolgung eine spezielle Verwendung der Protokollierung hilft

Flächen-Fotoaufnahme:

2500 Meter über Grund: Auftragung 10cm, Fläche 2,6x1,7 km – ca. 9 qkm

5000 Meter über Grund: Auftragung 20cm, Fläche 5,3x3,4 km – ca. 18 qkm

Also bei Auftragung 20cm, 80/40, Fläche 2410 qkm, werden 4231 Bilder gemacht in Flugzeit von 9 Std 35 min

Können ganzen Wald beurteilen (90-95 Prozent)

Auswertung:

Die Software schneidet die Bilder richtig zusammen, das gesamte Bild wird dann über die Landkarte gezogen.

Bild: Grundlage für Timbercontrol

Kann dem Förster Grundlage für seine Grenzen, Abteilungen, Kahlschlag, Nutzung und Bewirtschaftung sein

Die Programme (Apps) werden selbst erstellt

Auswertung aus Forst: Oberfläche wird mit normalen Gelände verglichen, man sieht einzelne Erhöhungen (Baumhöhe, Baumstärke, Baumart)

- Einzelbaumaps mit DS oder ALS Punkten, Punktgenaue Aufzeichnung, Klassifizierung

Förster kann mit Handy zB. Apple iPhone12Pro) durch den Wald: Laserscanner zum Baum halten, Programm Arreal Forest (zur Messung der Baumstärke, Höhe)

Entwicklung des Waldes:

- Auswertung Laserpunktwolke, Walddichte/Waldstruktur, CO2-Speicher
- Auswertung Klimadaten, Bodenbeschaffung, Exposition
- Baumarten
- Waldbewirtschaftung: Ökonomisch, Ökologisch, Sozial
- Biodiversität

Internationale Partner: Vexcel Imaging, Riegl, BOKU Wien, sharper shape

Über den Winter: Rechnungen schreiben, Acquisition neuer Kunden, über Sommer ca. 400-500 Flugstunden, 2 Piloten

Wir danken Herrn Hermann Nowak und Herrn Mario Schupfer für ihren Einblick in die Technik der Vermessung des Waldes und in die Ausarbeitung davon. Es wurden noch einige Fragen gestellt, die gerne beantwortet wurden.

Ende 21:00 Uhr
Salzburg, 21.11.2021

Andreas Wünsche, Schriftführer

web: www.airportfanclub-salzburg.at

e-Mail: info@airportfanclub-salzburg.at

Bankverbindung: Salzburger Sparkasse Bank AG
IBAN: AT092040401300633222 ZVR-Zahl: 458354422